



Юридический адрес: 125171, г. Москва, 4-й Войковский проезд, дом 6, комната 10  
Фактический Адрес: 125130, Москва, Старопетровский проезд, дом 7А, строение 25  
Телефон: +7 (495) 925-66-11. E-mail: info@kominvest.ru. Сайт: www.kominvest.ru

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От имени компании ЗАО «КОМИНВЕСТ», производителя коммунальной техники, прямого дилера ОАО «КОММАШ», ОАО «РАРЗ», ЗАО «МЗПО» статуса 3S (продажа автомобилей, запасных частей, сервис), благодарим Вас за интерес, проявленный к нашей компании, и предлагаем Вашему вниманию КО-440-2В - мусоровоз 4x4 с боковой загрузкой, ёмкостью 8,0 м.куб., на шасси ГАЗ-33086 (ЗЕМЛЯК), производства ОАО «КОММАШ».

### ГАЗ-33086-КО-440-2В

мусоровозное оборудование  
КО-440-2В

на шасси 4x4  
ГАЗ-33086 (ЗЕМЛЯК)



Розничная цена с НДС

1 940 000 рублей

ГАРАНТИЯ	12 месяцев, с момента продажи, или в течение 1100 моточасов эксплуатации (что наступит ранее).
УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ	Товар забирается покупателем со склада продавца, расположенного по адресу: Москва, Походный проезд, д. 5.
УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ	Предоплата 100%, на основании выставленного счёта.
СРОК ДЕЙСТВИЯ	Коммерческое предложение действительно 5 дней.
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	Гарантия поддерживается нашей сервисной службой, выездными бригадами, а также сервисными центрами ОАО «КОММАШ» в любом регионе России.
СРОК ПОСТАВКИ	В течение 5 раб. дней после одобрения условий поставки.

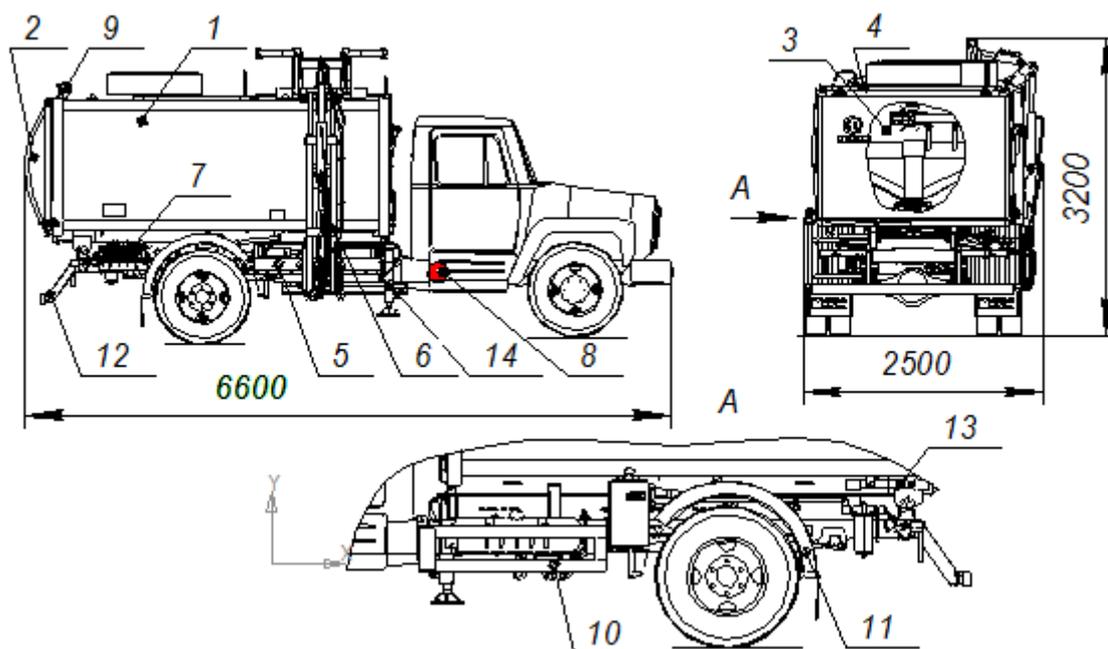
КО-440-2В - мусоровоз 4x4 с боковой загрузкой, ёмкостью 8,0 м.куб., на шасси ГАЗ-33086 (ЗЕМЛЯК), в котором имеется кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор с захватом за переднюю стенку (вильчатый захват), разравниватель, гидравлическая и электрическая системы. Используется для вывоза мусора с территории населенных пунктов на свалки, мусороперегрузочные станции или мусоросжигающие заводы.

Предназначен для механизированной загрузки твёрдых бытовых отходов из стандартных металлических контейнеров объёмом 0,75 м.куб. в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации, в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от – 20°С до +40°С, вне дорог с твёрдым покрытием и на технологических дорогах.

### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

1	Базовое шасси	ГАЗ-33086 (ЗЕМЛЯК), могут использоваться шасси покупателя; число мест (водитель + пассажир): 1+1; двигатель Д-245.7ЕЗ, дизельный, 119 л.с., 4750 куб.см., Евро-4, ГУР (гидроусилитель руля), АБС (антиблокировочная система), КПП 5-ступенчатая
2	Кабина	Капотная компоновка, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места; массивная двухместная кабина имеет четкую форму с резкими изгибами и капот аллигаторного типа, ещё большей мощи Земляку придает крупная радиаторная решетка
3	Мусоровозное оборудование	КО-440-2В, с боковой загрузкой, вильчатым захватом, толкающей плитой с гидроцилиндром улучшенной конструкции, исключающей радиальные нагрузки
4	Кузов для сбора отходов	Представляет собой каркасную сварную конструкцию и предназначен для приема, уплотнения и накопления бытовых отходов
6	Задний борт	Представляет собой каркасную сварную конструкцию из уголков и швеллеров; он предназначен для накопления части бытовых отходов и закрытия кузова с задней стороны; каркас заднего борта облицован листовой сталью
7	Уплотнительная (толкающая) плита	Предназначена для перемещения и уплотнения твердых бытовых отходов в кузове, а также для частичной выгрузки отходов и закрытия кузова с передней стороны; представляет собой сварную конструкцию из листовой стали, связанную каркасом из профиля; в верхней части плиты, справа, установлен разравниватель, предназначенный для равномерного распределения бытовых отходов по ширине кузова
8	Крышка загрузочного люка	Представляет собой каркасную сварную конструкцию из профильной и листовой стали; привод открывания крышки гидравлический
9	Надрамник	Предназначен для монтажа на нем основных узлов оборудования (кузова, манипулятора, гидроподъемников, гидрооборудования и брызгоотражателей)
10	Манипулятор	Грузоподъемностью 500 кг, предназначен для захвата и выгрузки контейнера с мусором в кузов мусоровоза, внутри стрелы манипулятора перемещается каретка, увеличивая или уменьшая вылет стрелы
11	Гидрооборудование	Предназначено для подачи, распределения, регулирования потока масла к рабочим органам (гидроцилиндрам); размещено на основных узлах (кузове, манипуляторе, надрамнике, шасси)
12	Коробка отбора мощности	Служит для передачи крутящего момента от двигателя к насосу, создающего требуемый расход и давление масла в гидросистеме мусоровоза
13	Боковая защита	Установлена только с левой стороны между осями колес шасси
14	Электрическая система	Хорошо защищена от механических и атмосферных воздействий; электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе; электроуправление позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме
15	Дополнительное оборудование	Состоит из траверсы подъема запасного колеса, которая крепится на штатном месте, на кронштейнах с внешней стороны кузова, из рукоятки для закрывания заднего борта и противооткатных колодок, которые приобретаются потребителем; установка запасного колеса на штатное место (крышу кузова) производится с применением манипулятора и траверсы
16	Управление	Пульт управления рабочими органами размещен с правой стороны мусоровоза; манипулятором осуществляется захват, подъем, опрокидывание (выгрузка) и возвращение контейнера на место
17	Средства измерения, инструмент и принадлежности	Манометр SPG для измерения и проверки рабочего давления в гидросистеме и настройки предохранительного гидроклапана; предохранительный клапан, который вмонтирован на входе гидрораспределителя; указатель уровня масла, установленный на маслобаке; два упора, шарнирно закрепленные на надрамнике, для предотвращения опускания кузова при обслуживании кузова в поднятом положении; упор, шарнирно закрепленный на заднем борту, для фиксации заднего борта в поднятом положении при ремонте и чистке кузова мусоровоза; рукоятка для открывания замков заднего борта; траверса для подъема запасного колеса на крышу кузова

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1	Мощность / Рабочий объём, л.с. (кВт) / куб. см	119 (87,5) / 4 750
2	Макс. крутящий момент, Нм (кгм)	423 (43)
3	Тип двигателя / Экол. класс / Скорость, км/ч	Дизель / Четвёртый / 90
4	Масса полная / без нагрузки / оборудования, кг	8 180 / 5 080 / 1 900
5	Габаритные размеры, мм	6 600 x 2 500 x 3 200
6	База / Колея передних / задних колёс, мм	3 770 / 1 800 / 1 690
7	Колёсная формула / шины / обслуживающий персонал, чел	4 x 4 / 8,25 R20 / 2
8	Максимальная нагрузка на оси, кг	2 180 / 6 000
9	Вместимость кузова / масса отходов, м.куб.	8,0 / 3 100
10	Коэффициент уплотнения мусора	1,5 – 4,0
11	Грузоподъемность манипулятора, кг	500
12	Расход топлива при выполнении технологических операций, л	3,8

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

#### ГАЗ-33086 (шасси 4x4)

1	"Комфорт 1": противотуманные фары, подрессоренное сиденье водителя "ЛЮКС", головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB	22 000
2	"Комфорт 2": противотуманные фары, предпусковой подогреватель-отопитель, подрессоренное сиденье водителя "ЛЮКС", головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB	45 000
3	"Комфорт 2" (С2-2): противотуманные фары, предпусковой подогреватель-отопитель, подрессоренное сиденье водителя "ЛЮКС", головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB, дополнительный отопитель 2GA	50 000
I. Элементы внешнего тюнинга		
-	Антикоррозионная обработка составом DINITROL / Двухслойное лакокрасочное покрытие	8 000 / 15 000
II. Дополнительное оборудование		
2.1	Отопитель салона "ПЛАНАР" 3/4 кВт / Отопитель салона WEBASTO	30 000 / 65 000
2.2	Предпусковой обогреватель WEBASTO / Предпусковой обогреватель "БИНАР"	47 000 / 40 000
2.3	Бортовой компьютер / Камера заднего вида	8 500 / от 12 500
2.4	Противотуманные фары / Кондиционер встроенный	11 000 / 64 000
2.5	Кондиционер Моноблок (вместо люка) 7 кВт (фермер) / Тахограф	80 000 / от 38 000

2.6	Преобразователь напряжения 12-220 / Огнетушитель	от 6 500 / 500
<b>III. Тюнинг элементов салона</b>		
3.1	Шторки на лобовое стекло / Обогрев сидений, за 1 сиденье	2 000 / 5 000
3.2	Ковры в салон / Комплект дверных карманов (1 левый + 1 правый)	1 500 / 600
<b>IV. Охранные и противоугонные устройства</b>		
4.1	Автосигнализация без обратной связи / GSM-модуль M32	8 000 / 10 000
4.2	Автосигнализация: обратная связь, ж/к дисплей // ж/к дисплей, запуск двигателя	12 500 / 15 000
4.3	Модуль управления стеклоподъемниками	1 800
4.4	Турботаймер в сигнализации / Турботаймер отдельно без сигнализации	1 000 / 4 000
<b>V. Аудиоподготовка</b>		
5.1	Антенна внутрисалонная BOSCH / Акустика 13"	2 000 / 3 200
5.2	Автомантилы: MP-3, USB / USB	7 800 / 6 500

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

1	Электрорегулятор оборотов	Обеспечивает продуктивную и бесперебойную работу двигателя
2	Гидронасос и гидроклапаны WALVOIL (Италия)	Дают возможность уплотнять мусор в кузове до 1:4, итальянские гидравлические системы увеличивают усилие прессования
3	Загрузочно-уплотняющий механизм	Обеспечивает оптимальную степень уплотнения мусора, причем оно осуществляется в полуавтоматическом либо ручном режиме
4	Гидравлическая система	Спроектирована таким образом, чтобы обеспечить стабильную работу машины при температуре окружающей среды от $-20^{\circ}$ до $+40^{\circ}$ C
5	Эргономика органов управления	Позволяет сосредоточиться непосредственно на выполнении поставленных задач
6	Топливная система и большой объем установки	Создают предпосылки для высокой экономической эффективности транспортного средства
7	Высокая манёвренность	Позволяет использовать мусоровоз для работы в ограниченном пространстве (частные застройки, парки, скверы и т.п.)

### ПРОСТОТА

1	Электрооборудование	Состоит из одной электронной платы и нескольких пультов управления, находящихся в хорошо защищённом, но легкодоступном месте
2	Конструкция оборудования	Обеспечивает доступность узлов и соединений для их легкого контроля и текущего ремонта, благодаря чему заказчик самостоятельно может содержать технику в отличном состоянии, соблюдая график работы
3	Простое обслуживание	Производится квалифицированными специалистами мобильных бригад, позволяет снизить вероятность выхода техники из строя и существенно снизить расходы на ремонт
4	Боковая загрузка	Простота, экологичность, надежное оборудование, способное к бесперебойной работе в любых погодных условиях (от $-20^{\circ}$ C до $+40^{\circ}$ C)

### БЕЗОПАСНОСТЬ

1	Кнопка аварийной остановки	Используется при чрезвычайных ситуациях, которые могут произойти во время работы уплотнительной плиты
2	Конструкция загрузочного бункера и подъемного устройства	Полностью исключает просыпание и раздувание мусора в процессе загрузки
3	Камера заднего вида	Значительно облегчает маневрирование во дворах
4	Гидрофицированный задний борт с автоматическими замками	Которые исключают необходимость применения ручных операций при разгрузке мусоровоза, и кузов и задний борт выполнены из низколегированной конструкционной стали 09Г2С

### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

1	Внешняя обработка	Комбинированная система окрашивания на основе однокомпонентного грунта и двухкомпонентной финишной эмали PS112-PS321 (Чехия), степень глянца до 90%
---	-------------------	---

2	Металлорукава высокого давления	Высокопрочные, соответствуют европейскому стандарту DIN и исключают вероятность разрывов и протечек масла
3	Боковые стенки кузова	Выполнены выгнутыми по радиусу 5м, без дополнительных ребер жесткости по длине



**БЛАГОДАРИМ ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО**